แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก กว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,760 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลทติกคอนกรีต)บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก กว้าง4เมตร ยาว940เมตร หนา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง / องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,709,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก กว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,760 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 1,450,787.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 เทวิณย์ มะลิรัมย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

   7.2 จิระวรรณ ลมไธสง กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

   7.3 วินัย พานแสนชา กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานการคลังปฏิบัติงาน

อบต.ดงเมือง อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม

เทวิณย์ มะลิรัมย์

19 เมษายน 2567 14:05:34

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ป.ร. 5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

โครงการ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัสท์ติกคอนกรีต) สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก

สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ไม่น้อยกว่า 3,760 ตร.ม.

อ้างอิงแบบมาตรฐานงานแอสฟัสติกคอนกรีต มทช 230 - 2546

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 18 เมษายน 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,063,471.20	1.3642	1,450,787.41	
	ป้ายโครงการ	1.00		-	
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%				
	- เงินประกันผลงาน 0%				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี				
	คิดเป็นเงินประมาณ			1,450,787.41	
	ปรับราคาก่อสร้างเป็นเงิน			1,450,787.39	ตามระบบคำนวณราคากลาง
	ตัวอักษร	**หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสามสิบเก้าสตางค์**			

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายสายัณห์ สาเสนา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ
(นายเทวิณย์ มะลิรัมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(ดร.พลภัทร ช่างสากล)
หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชีรักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายบุญ จันวงษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

รายละเอียดงานประมาณราคา

โครงการ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก

สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ไม่น้อยกว่า 3,760 ตร.ม.

อ้างอิงแบบมาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต มทช 230 - 2546

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 18 เมษายน 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ + ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**							
	1.1 Pavement In-Place Reycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 ขุดรื้อบดอัดพื้นทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.3 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.4 หินคลุกปรับระดับชั้นทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.5 ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-		
	1.6 งาน Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-		
	1.7 งาน Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-		
2	**งานผิวทาง**							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	3,760.00	ตร.ม.	-	-	26.91	101,181.60	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,760.00	ตร.ม.	-	-	241.31	907,325.60	เฉลี่ย 5 cm.
3	**งานผิวไหล่ทาง**							
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	0.00	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	0	ตร.ม.			-	0.00	
	3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	**งานตีเส้นจราจร**							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	211.40	ตร.ม.			260.00	54,964.00	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						**1,063,471.20**	

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายสายัณห์ สาเสนา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ
(นายเทวิณย์ มะลิรัมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(ดร.พลภัทร ช่างสากล)
หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชีรักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายบุญ จันวงษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง จ.มหาสารคาม วันที่ 18 เมษายน 2567 ราคา 30.94 บาท/ลิตร

(ใช้ราคา เฉลี่ยลิตรละ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1.งาน Tack Coat

- ราคายาง CSS - 1 = 23,100.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง จาก กรุงเทพฯ - อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม ระยะทาง 420 กม.

*- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.41 บาท/ตัน

420 x 1.41 = 592.20 บาท/ตัน

- รวมค่ายาง CSS - 1 = 23,692.20 บาท/ตัน

ชนิดพื้นทาง	อัตราการราด (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

- อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม. (0.80 x Yp / 1,000) = 18.95 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา = 7.96 บาท/ตร.ม.

รวม = **26.91** บาท/ตร.ม.

2.งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประมาณราคา

- ราคายาง AC - 60/70 = 22,800.00 บาท/ตัน บาท / ตัน
- ค่าขนส่ง จาก กรุงเทพฯ - อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม ระยะทาง 420 กม. บาท / ตัน

*- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.69 บาท/ตัน บาท / ตัน

420 x 1.41 = 592.20 บาท/ตัน

- รวมค่ายาง AC - 60/70 = 23,392.20 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (หินคลุก ราคา ณโรงโม่หิน จ.บุรีรัมย์) = 210.28 บาท / ตัน

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 80.00 กม. (รถ 10 ล้อ+พ่วง) = 113.02 ตัน

...รวมค่าวัสดุที่หน้างาน = **323.30** บาท / ตัน

กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประมาณราคา บาท / ตัน

Aspaltic Concrete 1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม. บาท / ตัน

ปริมาณงาน Asphalttic Concrete ทั้งโครงการ = = 3,920.00 บาท / ตัน

- แปลงหน่วยเป็นตัน ตร.ม. / 8.33 (3,920 / 8.33) = 470.59 บาท / ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ10ล้อพ่วง + ค่าขนลงอุปกรณ์) x 80 / ปริมาณงาน Asphal Concrete ทั้งโครงการ = 32.81 บาท / ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00

ค่ายาง AC + ค่าขนส่ง x (5.2 %) =	23392.20 x 5.2 %			=	1,216.39	บาท / ตัน
หินผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต =	0.74	ลบ.ม. x ราคาหินคลุก		=	239.24	บาท / ตัน
ค่B38:E46าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต				=	383.21	บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่งแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไปปูภายในเขต อบต.ดงเมือง			1	กม.	3.97	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา			5	ซม.	11.74	บาท / ตัน
2.3 ปูบนผิว Tack Coat =	11.74 x 1 x 8.33			=	97.79	บาท / ตร.ม.
...รวมค่างานปูบน Tack Coat =					2,010.15	บาท / ตัน
...คิดเป็นค่างานต้นทุนปูบนผิว Tack Coat =	2.010.15 / 8.33			=	**241.31**	บาท / ตร.ม.

3. งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

1	ถนนยาว	940.00	เมตร	0.10		
	พื้นที่เส้นกลาง	23.50	ตารางเมตร	4.00		บาท / ตร.ม.
	พื้นที่เส้นขอบ	188.00	ตารางเมตร	2.00		บาท / ตร.ม.
	รวม	211.40	ตารางเมตร			บาท / ตร.ม.
						บาท / ตร.ม.
THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)						บาท / ตร.ม.

ค่าสี	4	กก. / ตร.ม.	@	42.00	=	168.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก. / ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	
ค่า PRIMER กาวรองพื้น	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	=	38.00	
ค่าทดสอบความหนา , Factorการสะท้อนแสง			@		=	0.00	ราคารวม (บา
			รวมค่างานต้นทุน		=	260.00	

ลีกภูมิภาค
ม.และปริมณฑล
น้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน มหาสารคาม เมืองมหาสารคาม เมษายน 2567 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Diesel ดีเซล B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel B7	ซู G
18-04-2567 05:00	30.94	30.94	38.49	38.74	39.38	40.85	48.74	42.94	
06-04-2567 05:00	30.94	30.94	38.09	38.34	38.98	40.45	48.34	42.94	
04-04-2567 05:00	30.44	30.44	38.09	38.34	38.98	40.45	48.34	42.44	
03-04-2567 05:00	30.44	30.44	37.69	37.94	38.58	40.05	47.94	42.04	

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29

ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (**ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง**) จังหวัด **บุรีรัมย์** เดือน **มีนาคม** ปี **2567**

เผยแพร่ 05 เมษายน 2567 / 09:26:35 น.

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยด้านราคาและประกาศ สามารถสอบถามได้ที่ กลุ่มยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ โทร. 04 461 1016

ลำดับ..	รายการ	หน่วย	มีนาคม (ราคา : บาท)
1	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	1,859.81
2	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	1,899.07
3	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	1,990.65
4	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	2,050.00
5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ซม. มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ TPI	ลบ.ม.	1,635.51
6	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ TPI	ลบ.ม.	1,728.97
7	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ TPI	ลบ.ม.	1,822.43
8	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ TPI	ลบ.ม.	1,939.25
9	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ TPI	ลบ.ม.	2,102.80
10	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ TPI	ลบ.ม.	2,196.26
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 350 กก./ตร.ซม. มีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ TPI	ลบ.ม.	2,266.36
12	คอนกรีตบล็อกก่อผนัง ชนิดธรรมดา ขนาด 19 x 39 x 7 ซม.	ก้อน	5.61
13	คอนกรีตบล็อกก่อผนัง ชนิดกันฝน ขนาด 19 x 39 x 7 ซม.	ก้อน	7.01
14	คอนกรีตบล็อกก่อผนังมวลเบา ขนาด 20 x 60 x 7.5 ซม. ตราคิวคอน	ก้อน	26.64
15	อิฐมอญ ขนาด 7x 16 x 3.5 ซม.	ก้อน	1.21
16	อิฐโปร่ง ชนิดมีรู 2 รู ขนาด 7x 16 x 3 ซม.	ก้อน	1.73
17	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.22 x 0.22 ม. ยาว 10.00 ม.	ท่อน	2,400.00
18	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.18 x 0.18 ม. ยาว 12.00 ม.	ท่อน	1,962.62
19	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.22 x 0.22 ม. ยาว 15.00 ม.	ท่อน	3,600.00
20	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.22 x 0.22 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	5,040.00
21	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.26 x 0.26 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	6,929.91
22	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.30 x 0.30 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	8,610.00
23	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.35 x 0.35 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	10,841.12
24	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	13,649.53
25	เสารั้วคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 4" x 4" ยาว 2.50 ม.	ท่อน	186.92
26	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 6 มม.	ตัน	22,946.03
27	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 9 มม.	ตัน	22,193.84
28	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 12 มม.	ตัน	22,730.47
29	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 15 มม.	ตัน	22,609.35
30	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก.12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,415.05
31	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก.16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,241.96
32	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก.20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,153.74
33	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	71.96
34	เหล็กฉาก หนา 3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 40 x 40 มม. น้ำหนัก 11.0 กก.	ท่อน	259.82
35	เหล็กฉาก หนา 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 40 x 40 มม. น้ำหนัก 14.5 กก.	ท่อน	336.45
36	เหล็กฉาก หนา 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 18.4 กก.	ท่อน	428.51
37	เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 26.8 กก.	ท่อน	624.30
38	เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 65 x 65 มม. น้ำหนัก 35.5 กก.	ท่อน	847.66
39	เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 75 มม. น้ำหนัก 41.1 กก.	ท่อน	950.47
40	เหล็กรางน้ำ ขนาด 100 มม. x 50 มม. น้ำหนัก 56.2 กก./ท่อน ยาว 6 เมตร	ท่อน	966.36
41	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หนา 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 45 x 15 มม. น้ำหนัก 21 กก./ท่อน	ท่อน	475.71
42	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หนา 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 23.5 กก.	ท่อน	595.80
43	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หนา 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 34.0 กก.	ท่อน	817.76
44	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หนา 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 25.5 กก.	ท่อน	666.36

143	ทินเนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร ตรา AAA	กระป๋อง	158.88
144	ทินเนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร ตรา SETKO	กระป๋อง	158.88
145	กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 0 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ตราจระเข้ 3 ดาว	โหล	7.48
146	กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 3 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ตราจระเข้ 3 ดาว	โหล	8.41
147	กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 0 ขนาด 9 x 11 นิ้ว	โหล	72.90
148	กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 3 ขนาด 9 x 11 นิ้ว	โหล	72.90
149	บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม.	บาน	605.61
150	บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม.	บาน	487.85
151	บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	453.27
152	บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายนอก หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	750.47
153	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม. กรอบบานขนาด 1 1/4" x 4" ลูกฟักหนา 1/2"	บาน	1,198.13
154	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	831.78
155	ตะปูตอกไม้ ชนิดผอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	48.60
156	ตะปูตอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4"	กก.	59.81
157	ตะปูตอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	กก.	74.77
158	ตะปูเกลียว ขนาด 3"	ตัว	3.74
159	ตะปูเกลียว ขนาด 4"	ตัว	3.74
160	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6"	อัน	3.74
[illegible]1	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8"	อัน	4.67
162	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร (น้ำเงิน)	ตัน	2,448.60
163	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง SCG สูตรไฮบริด	ตัน	2,710.28
164	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,747.66
165	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,710.28
166	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ	ตัน	2,747.66
167	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีปูนเขียว	ตัน	2,130.84
168	ฟลั๊นโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเชลล์	กระป๋อง	373.83
169	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	128.04
170	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	134.58
171	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 500 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	248.60
172	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดเข้มข้น ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	196.26
173	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดเข้มข้น ขนาด 500 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	317.76
174	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 500 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	214.95
175	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท้อป	กระป๋อง	112.15
[illegible]6	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	607.48
177	ทรายหยาบ ราคาท่าทราย	ลบ.ม.	373.83
178	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงโม่	ตัน	319.32
179	หินย่อย 3/4" ราคา ณ โรงโม่	ตัน	364.49
180	หินคลุก ราคา ณ โรงโม่	ตัน	210.28
181	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม. ราคา ณ โรงโม่	ตัน	261.68
182	ก๊อกน้ำทองเหลือง (ผอม) ขนาด 1/2 นิ้ว	อัน	89.72
183	ก๊อกน้ำทองเหลือง ขนาด 1/2 นิ้ว ตราชันวา	อัน	77.57
184	ก๊อกน้ำบอลสนาม ขนาด 1/2 นิ้ว ตราชันวา	อัน	84.11
185	ถังซีเมนต์สำเร็จรูป กลวง สูง 33 ซม. ศก. 80 ซม.	อัน	137.85
186	ฝาถังซีเมนต์สำเร็จรูป ศก. 80 ซม.	อัน	72.43
187	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบนแกนคู่ ขนาด 2 x 1.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ		929.91
188	สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300 โวลท์ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอกเคเบิล	ม้วน	1,345.79
189	สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300 โวลท์ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอกเคเบิล	ม้วน	2,163.55
190	สายไฟฟ้า VAF สายแบบแกนคู่ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตรา ANT	ม้วน	1,112.15
191	สายไฟฟ้า VFF สายแบนอ่อนแกนคู่ แรงดัน 300 โวลท์ ขนาด 2 * 1.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอกเคเบิล	ม้วน	1,242.99

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน มีนาคมปี 2567

เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์ ตกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	มีนาคม
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรไฮบริด)	ตัน	2,947.00
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,694.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,694.00
1501030200700000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์แมกซ์	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	มีนาคม
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ซูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	3,154.21
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,396.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว*	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	มีนาคม
1505010100100000	ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,800.00
1505010100200000	ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	23,100.00
1505010100300000	ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	25,950.00
1505010100400000	ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,933.33
1505010100500000	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	27,053.33
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	37,200.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	37,350.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	26,033.33
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	36,500.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	26,950.00

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เผยแพร่แล้ว

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	3.97	5.56	41	58.18	81.45	81	114.43	160.21
2	5.23	7.33	42	59.59	83.43	82	115.82	162.15
3	6.49	9.09	43	60.99	85.39	83	117.24	164.14
4	7.75	10.85	44	62.40	87.36	84	118.63	166.09
5	9.00	12.61	45	63.81	89.33	85	120.06	168.08
6	10.26	14.37	46	65.22	91.30	86	121.45	170.03
7	11.52	16.13	47	66.62	93.27	87	122.85	171.99
8	12.78	17.89	48	68.02	95.23	88	124.25	173.95
9	14.04	19.65	49	69.43	97.20	89	125.65	175.92
10	15.29	21.41	50	70.84	99.17	90	127.09	177.93
11	16.55	23.17	51	72.24	101.14	91	128.50	179.90
12	17.81	24.93	52	73.64	103.10	92	129.87	181.82
13	19.07	26.69	53	75.05	105.07	93	131.28	183.80
14	20.32	28.45	54	76.46	107.04	94	132.70	185.78
15	21.63	30.28	55	77.87	109.01	95	134.11	187.76
16	23.04	32.25	56	79.27	110.97	96	135.53	189.74
17	24.44	34.22	57	80.67	112.94	97	136.91	191.68
18	25.85	36.19	58	82.08	114.91	98	138.33	193.67
19	27.25	38.15	59	83.49	116.88	99	139.72	195.60
20	28.66	40.12	60	84.90	118.86	100	141.14	197.60
21	30.07	42.09	61	86.30	120.82	101	142.53	199.54
22	31.47	44.06	62	87.71	122.79	102	143.96	201.55
23	32.88	46.03	63	89.11	124.76	103	145.35	203.50
24	34.28	47.99	64	90.52	126.73	104	146.75	205.44
25	35.69	49.96	65	91.92	128.68	105	148.18	207.46
26	37.09	51.93	66	93.33	130.67	106	149.58	209.41
27	38.50	53.90	67	94.73	132.63	107	150.98	211.37
28	39.91	55.87	68	96.14	134.59	108	152.38	213.33
29	41.31	57.83	69	97.54	136.56	109	153.78	215.29
30	42.72	59.81	70	98.95	138.53	110	155.18	217.25
31	44.12	61.77	71	100.36	140.51	111	156.58	219.22
32	45.53	63.74	72	101.77	142.48	112	157.99	221.18
33	46.93	65.71	73	103.17	144.44	113	159.40	223.15
34	48.34	67.68	74	104.59	146.42	114	160.80	225.13
35	49.74	69.64	75	105.99	148.38	115	162.21	227.10
36	51.15	71.62	76	107.39	150.35	116	163.63	229.08
37	52.56	73.58	77	108.79	152.31	117	165.04	231.06
38	53.96	75.55	78	110.20	154.28	118	166.46	233.04
39	55.37	77.52	79	111.61	156.25	119	167.[illegible]	[illegible].03
40	56.78	79.49	80	113.02	158.23	120	169.24	[illegible]6.93

กรมบัญชีกลาง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	170.66	238.92
122	172.08	240.92
123	173.45	242.83
124	174.88	244.83
125	176.31	246.83
126	177.67	248.74
127	179.11	250.75
128	180.54	252.76
129	181.91	254.68
130	183.35	256.69
131	184.73	258.62
132	186.10	260.54
133	187.55	262.56
134	188.92	264.49
135	190.37	266.52
136	191.75	268.45
137	193.20	270.48
138	194.58	272.42
139	195.96	274.35
140	197.35	276.29
141	198.81	278.33
142	200.19	280.27
143	201.58	282.21
144	203.05	284.26
145	204.43	286.21
146	205.82	288.15
147	207.21	290.10

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	208.61	292.05
149	210.08	294.12
150	211.48	296.07
151	212.87	298.02
152	214.27	299.98
153	215.67	301.93
154	217.07	303.89
155	218.46	305.85
156	219.86	307.81
157	221.27	309.77
158	222.67	311.74
159	224.07	313.70
160	225.48	315.67
161	226.88	317.64
162	228.29	319.61
163	229.70	321.58
164	231.11	323.55
165	232.52	325.53
166	233.93	327.51
167	235.35	329.49
168	236.76	331.47
169	238.18	333.45
170	239.60	335.44
171	241.02	337.42
172	242.44	339.41
173	243.74	341.24
174	245.17	343.23

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	246.59	345.23
176	248.01	347.22
177	249.44	349.22
178	250.87	351.22
179	252.18	353.05
180	253.61	355.05
181	255.04	357.05
182	256.47	359.06
183	257.91	361.07
184	259.21	362.90
185	260.65	364.91
186	262.09	366.93
187	263.53	368.94
188	264.84	370.77
189	266.28	372.79
190	267.73	374.82
191	269.17	376.84
192	270.48	378.67
193	271.93	380.70
194	273.38	382.73
195	274.69	384.56
196	276.14	386.59
197	277.59	388.63
198	278.90	390.46
199	280.36	392.50
200	281.82	394.54
201-1000 @	1.41 ต่อ กม.	1.97 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.41 บาท/ตัน
  1.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (โดยวิธีการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

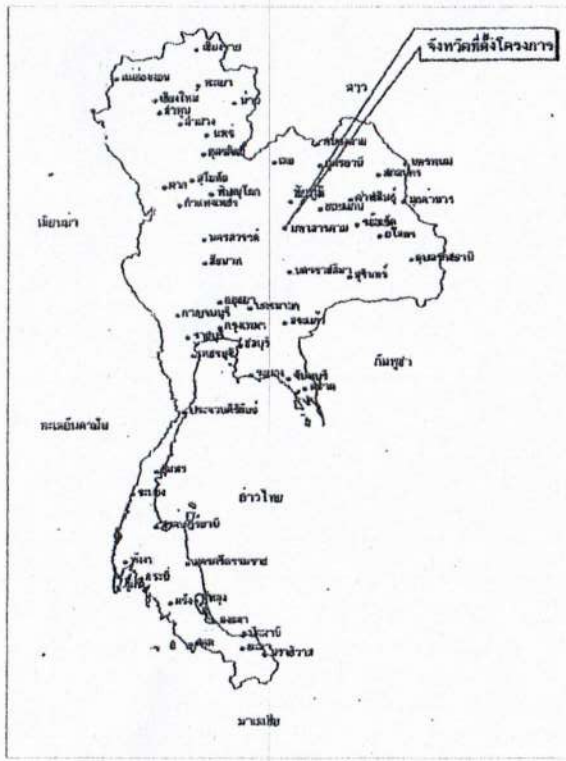
บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก

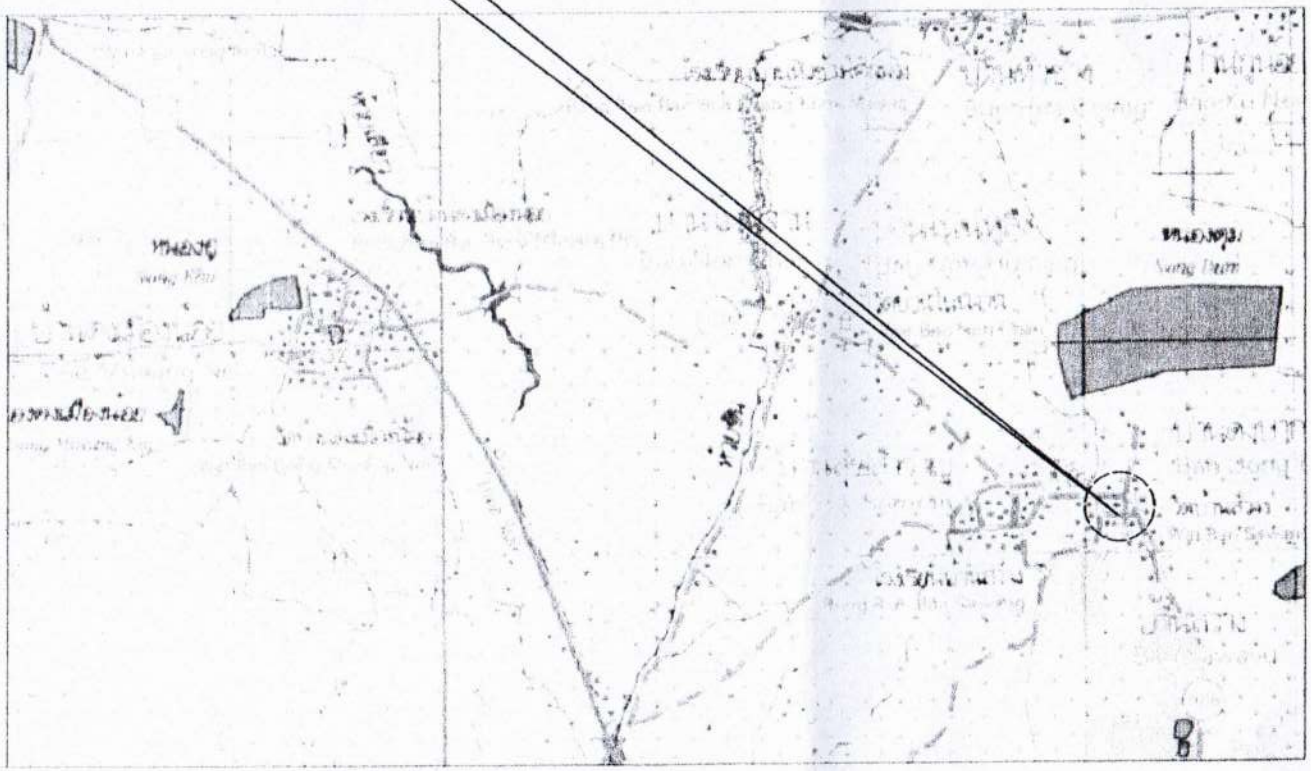
กว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,760 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)
บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก
กว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือพื้นที่แอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,760 ตารางเมตร

N
W E
S

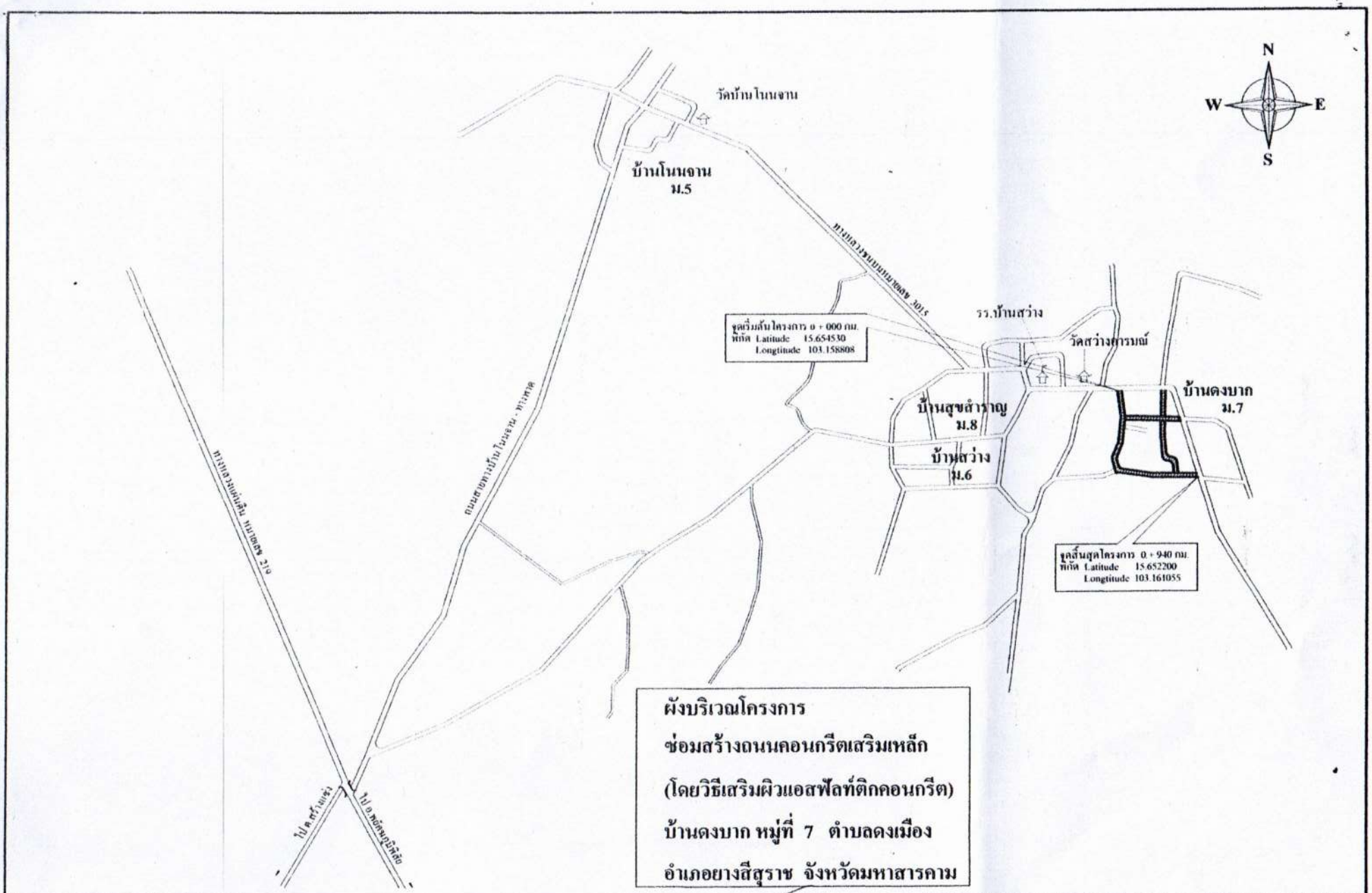




ระวาง 5640 III

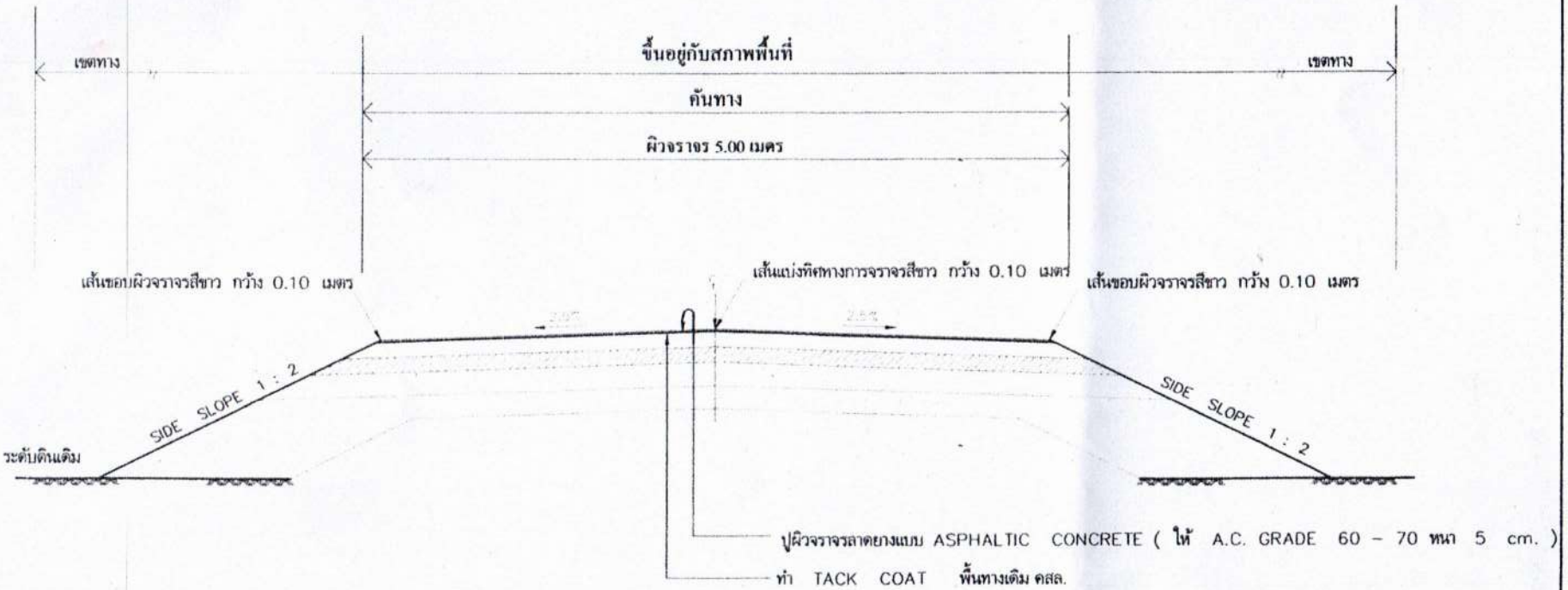
แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ
ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)
บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 ตำบลดงเมือง
อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

	องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง	แบบแผนที่สังเขป	เขียนแบบ นายช่างโยธา		ผอ.กองช่าง	อนุมัติ
					ปลัด อบต	นายก อบต.



	องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง	แบบผังบริเวณ	เขียนแบบ นายช่างโยธา		ผอ.กองช่าง	อนุมัติ
					ปลัด อบต.	นายก อบต.

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม



โครงสร้างทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช 230-2546
2	หินคลุก	ต้องเป็นหินโรงโม่ล้วน CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตาม มทช 223-2546 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTON DENSITY และมีค่า C B R ไม่น้อยกว่า 80 %
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคต (PRIME COAT) " มทช 225-2546
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รูปปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทาง AC.

มาตราส่วน : ไม่แสดงมาตราส่วน

องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง	เขียนแบบ	นายสายัณห์ สาเสนา	นายช่างโยธาชำนาญการ		แบบแสดง	มาตราส่วน	แผ่นที่
ต.ดงเมือง อ.ยางสีสุราช	ตรวจ	นายเทวิณย์ มะลิรัมย์	ผอ.กองช่าง		โครงการซ่อมสร้างถนน ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	AS SHOW	
จ.มหาสารคาม	เห็นชอบ	ดร.พลภัทร ช่างสากล	ปลัด อบต.				
	อนุมัติ	นายบุญ จันวงษา	นายก อบต.				
	รับรองแบบแปลน						

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง ทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่น ตามที่กำหนด
2. ทำการขุดรื้อผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density
4. ทำ PRIME COAT พื้นทาง
5. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและในด้านโครงสร้างได้ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าว จะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับสายทางหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ย ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ ทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ใน ดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร , หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
8. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร - 102

องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง ต.ดงเมือง อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม					แบบแสดง	มาตราส่วน	แผ่นที่
	เขียนแบบ	นายสายัณห์ สาเสนา	นายช่างโยธาชำนาญการ		โครงการซ่อมสร้างถนน ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	AS SHOW	
	ตรวจ	นายเทวิณย์ มะลิวัมย์	ผอ.กองช่าง				
	เห็นชอบ	ดร.พลภัทร ช่างสากล	ปลัด อบต.				
	อนุมัติ	นายบุญ จันวงษา	นายก อบต.				
	รับรองแบบแปลน						

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัสติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงาน จัดส่งวัสดุงานตามภายใน 15 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินทาง

   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทช. 201 -2545)ซึ่งได้รับการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกลี่ยปาดเกลี่ยให้วัสดุความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density

4. งานชั้นรองพื้นทาง

   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช.202 – 2545)ซึ่งได้รับการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

   4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแต่งบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นในแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

5. งานชั้นพื้นทาง

   5.1 วัสดุที่ใช้ในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง (มทช.203 – 2545)ซึ่งได้รับการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

   5.2 บริเวณไหล่หรือส่วนไหล่ทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแต่งบดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยน การทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้

   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Flied Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

6. งาน Prime Coat มทช. 225 – 2545

   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC – 70 หรือ CSS – 1 ปริมาณการใช้ 0.80 – 1.40 ลิตร / ตร.ม

   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดเศษวัสดุออก

7. งาน Tack Coat มทช. 227 – 2545

   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS – 2 ปริมาณการใช้ 0.10 – 0.30 ลิตร / ตร.ม

   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปาดปาดฝุ่นออกให้หมด

   7.3 เมื่อลาดยางยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10 – 18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตามมทช. 225 – 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227 – 2545 ก่อน

   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

   8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Deppression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อ แยกปู

   แก้ไขเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นรวมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะ

   ส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน ชั้นละ 50 มม

   8.4 ผิวพื้นเฉพาะคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยางแหวอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาด ทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องปาดเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

   8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 ๊C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 ๊C

   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช.(ท)607 – 2545 เพื่อหาอนาคตละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

   8.7 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางตัดตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยผืด (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความ

   8.8 [illegible] ล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8 – 10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10 – 20 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอย

9. การตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยถึก(Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว(Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามี

   9.2 [illegible] เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนด ให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ทั้งนี้อณุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ย ความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

   9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ด้วยเครื่องเจาะก้อนตัวอย่าง จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Morshall Density

   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 ๊C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามที่เสนอกำหนด

10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้างตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

    ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่กำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง ต.ดงเมือง อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม	เขียนแบบ	นายสายัณห์ สาเสนา	นายช่างโยธาชำนาญการ		แบบแสดง	มาตราส่วน	แผ่นที่
	ตรวจ	นายเทวิณย์ มะลิวัมย์	ผอ.กองช่าง		โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	AS SHOW	
	เห็นชอบ	ดร.พลภัทร ช่างสากล	ปลัด อบต.				
	อนุมัติ	นายบุญ จันวงษา	นายก อบต.				
	รับรองแบบแปลน						

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานขุดรื้อบดอัดพื้นทางเดิม	-	ตร.ม.	
2	งานดลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	หนาเฉลี่ย 0.20 ม.
3	งาน Tack Coat ผิวทาง	3,450	ตร.ม.	
4	งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูทับบน Prime Coat)	3,450	ตร.ม.	หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
5	งาน Prime Coat ผิวไหล่ทาง		ตร.ม.	-
6	งานผิวไหล่ทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	
7	งานตีเส้นจราจร สีอะคริลิคพลาสติก	155.10	ตร.ม.	[illegible]
8	งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง		LS	

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	กม.ที่	รายการ	LT/RT	จำนวน/ชุด	หมายเหตุ
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

รายการ	แบบแรที่
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	บว.-102/56
รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	บว.-204/56
มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทล.3-110(1)
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2)	จร. 201/56
แบบมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายจราจรขณะก่อสร้างทางหรือสิ่งกีดขวางที่มีการปิดช่องจราจร	สทร. 6/002/56

บัญชีพื้นที่ Windening

ลำดับที่	กม.ที่	หน่วย	พื้นที่
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

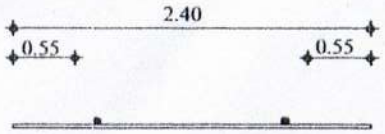
รายการ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

บัญชีปริมาณงาน

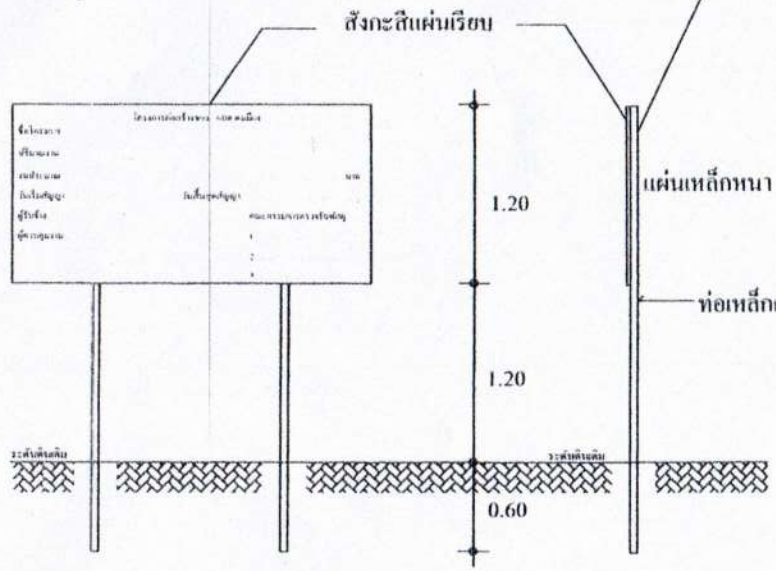
ลำดับที่	กม.ที่	เส้นหลืองทึบ/ม	เส้นขาวประ/ม	เส้นขาวทึบ/ม	หมายเหตุ
1	0+000 - 0+690	-	690	1,380	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
	รวม	-	690	1,380	
	คิดเป็นพื้นที่	-	-	155.10 ตร.ม.	

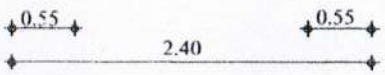
องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง	เขียนแบบ	นายสายัณห์ สาแสนา	นายช่างโยธาชำนาญการ		แบบแสดง	มาตราส่วน	แผ่นที่
ต.ดงเมือง อ.ยางสีสุราช	ตรวจ	นายเทวิณย์ มะลิวัมย์	ผอ.กองช่าง		โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	AS SHOW	
จ.มหาสารคาม	เห็นชอบ	ดร.พลภัทร ช่างสาคล	ปลัด อบต.				
	อนุมัติ	นายบุญ จันวงษา	นายก อบต.				
	รับรองแบบแปลน						

แบบป้ายโครงการ

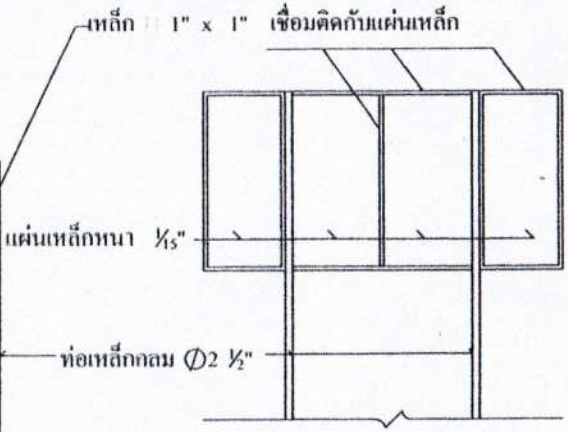


รูปแปลน 1 : 100





รูปด้านหน้า 1 : 100



รูปด้านข้าง 1 : 100

รูปด้านหลัง 1 : 100

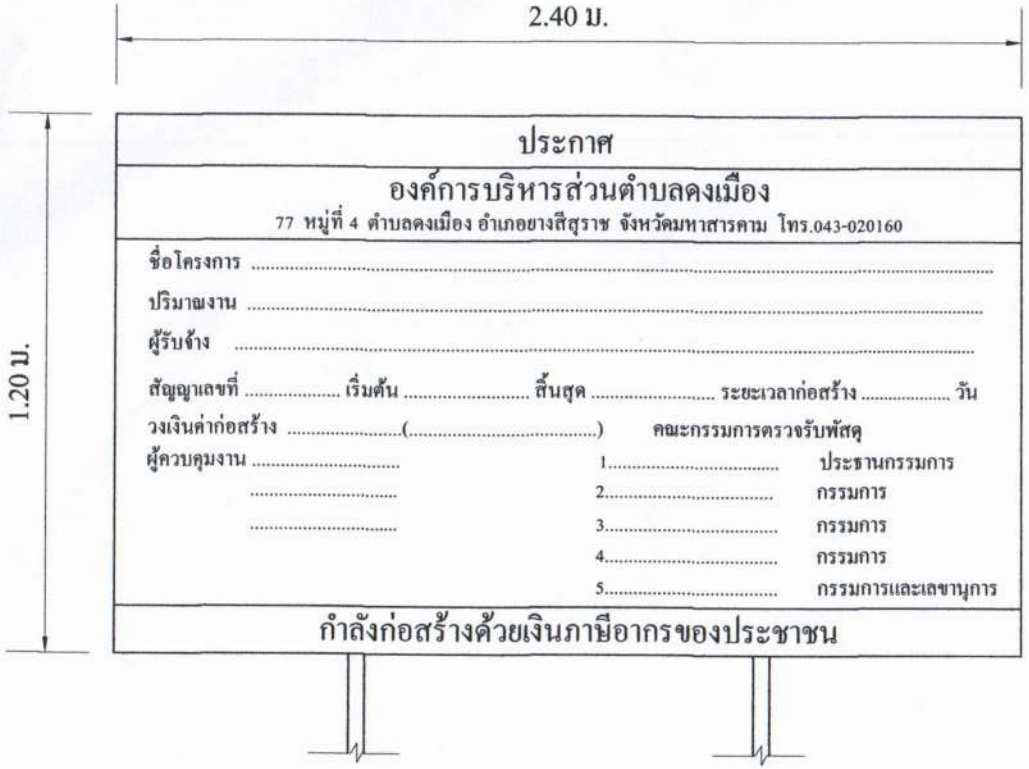
รายการประกอบแบบ

1. เสา , พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. สังกะสีแผ่นเรียบ ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงใช้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

แบบป้ายโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม		
เขียน	นายสายัณห์ สาเสนา นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจ	นายเทวิฌย์ มะลิรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	ดร.พลภัทร ช่างสากล หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาราชการแทน ปลัด อบต.ดงเมือง	
อนุมัติ	นายบุญ จันวงษา นายก อบต.ดงเมือง	



แบบป้ายโครงการ (ชั่วคราว)

- ป้ายชั่วคราว ติดตั้งก่อนทำงาน ใช้ไม้อัด หรือผ้าไวนิล ติดตั้งบนเสา/โครงเคร่าไม้
- สำหรับจุดบริเวณติดตั้งป้ายชั่วคราว ให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลักษณะของโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัย แก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ
- ใช้พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวหนังสือสีขาว

แบบป้ายโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม		
เขียน	นายสายัณห์ สาเสนา นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจ	นายเทวิณย์ มะลิรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	ดร.พลภัทร ช่างสากล หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาราชการแทน ปลัด อบต.ดงเมือง	
อนุมัติ	นายบุญ จันวงษา นายก อบต.ดงเมือง	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก กว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,760 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง/องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง							
1	1.1 Tack Coat	ตร.ม.	3,760.000	26.91	101,181.60	1.3642	36.71	138,031.93
2	1.2 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	3,760.000	241.31	907,325.60	1.3642	329.19	1,237,773.58
	2. งานตีเส้นจราจร							
3	2.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	211.400	260.00	54,964.00	1.3642	354.69	74,981.88
							รวมราคากลาง	1,450,787.39

เทวิณย์ มะลิรัมย์

19 เมษายน 2567 15:24:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)บ้านดงบาก หมู่ที่ 7 สายทางภายในหมู่บ้านดงบาก กว้าง 4 เมตร ยาว 940 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,760 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนดงเมือง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง/องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมือง

เทวิณย์ มะลิรัมย์

(เทวิณย์ มะลิรัมย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

จิระวรรณ ลมไธสง

(จิระวรรณ ลมไธสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วินัย พานแสนชา

(วินัย พานแสนชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เทวิณย์ มะลิรัมย์

19 เมษายน 2567